

## TITAN ATF 4400

Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement formulé pour les véhicules légers et utilitaires Japonais.

### Description

TITAN ATF 4400 a été spécialement développé pour répondre aux demandes spécifiques des transmissions automatiques à convertisseur de couple de fabrication japonaise, utilisées sur de nombreux véhicules légers et utilitaires. TITAN ATF 4400 associe d'excellentes propriétés anti-saccades avec un haut niveau de friction qui reste stable dans le temps. Pour atteindre ce profil de performance, des huiles de base de haute qualité ont été combinées à une technologie d'additifs spécialement développée.

### Application

TITAN ATF 4400 a été principalement développé pour être utilisé dans les transmissions automatiques AISIN-WARNER utilisées sur de nombreux véhicules légers et utilitaires de constructeurs japonais, mais aussi de constructeurs américains et européens. Grâce à ses propriétés exceptionnelles, TITAN ATF 4400 peut également être utilisé sur beaucoup de transmissions de fabricants asiatiques, ou lorsqu'un produit Dexron III est demandé.

TITAN ATF 4400 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN ATF 4400.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Huiles de base sélectionnées pour leurs excellentes propriétés à basse température
- Haut niveau de friction, durable dans le temps
- Meilleures propriétés anti-usure pour un fonctionnement fiable et durable
- Excellente stabilité au vieillissement et à l'oxydation

### Spécifications

- JASO M315 TYPE 1A

### Homologations

- -

### Recommandations FUCHS

- DEXRON III
- BMW MINI 83 22 0 402 413 / 83 22 7 542 290
- CHRYSLER MS 7176E/9602 (ATF +3/+4)
- DAEWOO
- DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- FIAT 9.55550-AV1/AV4
- FORD MERCON
- FORD MERCON V
- FORD M2C924-A/M2C922-A1
- GM 9986195
- HONDA ATF Z-1
- HYUNDAI SP III
- ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III
- JATCO 3100 PL085/FDW (N402) / JF506E (K17)
- JWS 3309/TYP T-IV
- MAZDA ATF D-III / ATF M-3 /M-V
- MITSUBISHI SP-II-III
- NISSAN MATIC C/D/J
- SAAB 3309
- SUBARU ATF OIL / ATF OIL SPECIAL / ATF HP
- SUZUKI ATF 3309/3317
- TOYOTA TYPE D-2/T/F-II/T-III/T-IV
- VW G 052 990 / G 055 025

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	852 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	37.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	165
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-43 °C
Colorant	DIN 10964	Rouge

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.